



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

nr. 1940
22.06.2006

Biro de Legalație
Bp. 277 4.07.2006

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție,
Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr. 47 din 17/03/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", inițiată de domnii senatori Ovidiu Rădoi și Mircea Mereuță și de domnul deputat Dan Motreanu aparținând Grupurilor parlamentare ale Alianței DA și PNL (Bp. 277/2006).*

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr. 47/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" .

Astfel, se dorește ca sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul

municipiilor cu o populație mai mică de 100.000 locuitori, să fie administrate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

II. Propuneri și observații

1. În spiritul Directivelor Consiliului Europei care stabilesc principiile, regulile și cadrul instituțional ce reglementează procesul de descentralizare administrativă și financiară, transpuse în legislația națională, autoritățile publice locale au competențe bine delimitate în ceea ce privește administrarea infrastructurii de transport rutier.

2. În cazul preluării în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul reședințelor de județ și a municipiilor cu o populație mai mică de 100.000 de locuitori, respectarea obligațiilor ce îi revin acestuia în calitate de administrator ar genera un efort substanțial pentru asigurarea sursei de finanțare a activităților de întreținere, modernizare și reabilitare necesare a fi executate pe secțiunile de drum preluate.

Sub aspect practic, în calitatea sa de administrator al rețelei de drumuri naționale din România și în virtutea competențelor conferite de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, compania ar trebui să avizeze orice lucrare ce s-ar executa în zona drumului, fapt dificil de realizat în condițiile în care aprobarea Planului Urbanistic Zonal și a Planului Urbanistic de Detaliu pentru rețeaua edilitară se află în sfera de competență a autorităților publice locale.

Pe de altă parte, criteriul demografic avut în vedere de inițiatori nu este relevant în stabilirea calității de administrator al drumurilor naționale deoarece acesta este variabil.

3. Menționăm că pentru realizarea numeroaselor lucrări de modernizare, reabilitare și construcție a infrastructurii rutiere, este necesară transmiterea temporară a unor sectoare de drumuri din administrarea consiliilor locale în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, astfel încât să poată fi realizate, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., aceste activități.

În acest scop, în proiectul de Lege privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe a fost cuprins și un proiect de act normativ prin care să se asigure cadrul legal necesar în vederea preluării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A, pe perioada efectuării lucrărilor în discuție, a dreptului de administrare asupra sectoarelor de drum respective. La finalizarea lucrărilor, aceste sectoare ar urma să revină însă în administrarea consiliilor locale de la care au fost preluate.

4. În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, propunerea legislativă ar fi trebuit să modifice dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 și nu pe cele ale legii de aprobare a acesteia, Legea nr. 47/2004.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative în forma prezentată.**

Cu stimă



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului